



**ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧΗ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
κ. ΔΗΜΗΤΡΗ ΜΠΑΪΛΑ**

για το έργο <<Επέκταση Εξωτερικού Έργου Λιμένα ν.Τήνου>>

Αν και η αναφορά της Γ.Γ Λιμένων και οι δηλώσεις του Γ.Γ Λιμένων κ. Βλάχου δεν στρέφονται κατά της παρούσας Νομαρχιακής Αρχής, θεωρώ απαραίτητο να δοθεί μια απάντηση, όχι για να υπερασπιστώ τους τοπικούς παράγοντες της εποχής από το 1980 και μετά, αλλά επειδή επί τέλους η Κεντρική Διοίκηση και οι Κυβερνήσεις πρέπει να καταλάβουν ότι δεν απευθύνονται σε ανθρώπους με μειωμένη αντίληψη, ούτε σε εκπροσώπους της Αυτοδιοίκησης που μέχρι πρότινος λειτουργούσαν ως σιωπηροί αμνοί, στις εντολές της Κεντρικής Εξουσίας αποσιωπώντας ακόμη και το Δίκιο τους.

Ρωτώ λοιπόν ευθέως τους υπεύθυνους του Υ.Ε.Ν. και Ν.Π.

- Μήπως η σύνταξη της μελέτης ξεκίνησε το 1970 και όχι το 1980 όπως λέει το ΥΕΝ;
- Αφού τότε ο Νομάρχης ήταν διορισμένος υπάλληλος της εκάστοτε Κυβέρνησης, γιατί δεν του επέβαλαν να αλλάξει τη μελέτη;
- Μήπως ενώ για τυπικούς λόγους εφέρετο ως επιβλέπουσα υπηρεσία η τότε Νομαρχία, στην ουσία τη μελέτη την παρακολουθούσαν το ΥΠΕΧΩΔΕ (Δ/ΝΣΗ Λιμενικών Έργων) και το ΥΕΝ και άρα ήταν σύμφωνοι;
- Γιατί οι υπηρεσίες του Υπουργείου στις οποίες είχαν υποβληθεί τα σχέδια τα ενέκριναν και χωροθέτησαν το έργο;
- Γιατί αποσιωπάται το γεγονός ότι το 1994 με αφορμή την ΜΠΕ, έγινε επικαιροποίηση της μελέτης με την οποία συμφώνησε και πάλι το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας;
- Γιατί όπως κάνει σήμερα η ΝΑ για κάθε λιμενικό έργο δεν κάλεσε το ΥΕΝ την Ένωση Πλοιάρχων να πάρει τη γνώμη της;
- Γιατί αφού το έργο δημοπρατήθηκε για πρώτη φορά το 1998 και η εργολαβία λόγω προσφυγής στο ΣΤΕ διαλυθεί, δεν παρενέβησαν να ζητήσουν να μην δημοπρατηθεί πάλι το έργο με την ίδια μελέτη;
- Γιατί αποσιωπούν ότι το 1998 επιλέχθηκε σαν λύση να μεγαλώσει ο κύκλος ελιγμών και να γίνει αυτό με τον τρόπο που κατασκευάζεται σήμερα;
- Γιατί δεν αποδέχονται ότι το ΥΕΝ συμμετείχε στις συζητήσεις και απεδέχθη αυτήν την τροποποίηση που πρότεινε η ΝΑ;

- Γιατί όταν δημοπρατήθηκε το έργο για δεύτερη φορά δεν το σταμάτησαν αλλά το έκαναν όταν ήδη είχαν πέσει στο βυθό χιλιάδες τόνοι φυσικών ογκόλιθων και είχαν δαπανηθεί περίπου τα 2/3 των πιστώσεων του έργου;
- Γιατί δεν ομολογούν ότι για πρώτη φορά διατύπωσαν τη σημερινή τους θέση για το πρόβλημα όταν αυτό το έθεσε συγκεκριμένη εταιρεία που ήθελε να δρομολογήσει συγκεκριμένο πλοίο;
- Γιατί όταν έγινε ευρεία σύσκεψη στο Υπουργείο δεν αποδέχτηκαν την πρόταση μου να αναλάβει το ίδιο το Υπουργείο να συνεχίσει την εκτέλεση του έργου και κατά συνέπεια και τις ευθύνες απέναντι στην ΕΕ με πόρους της οποίας εκτελείτο το έργο;
- Γιατί δεν ομολογούν ότι τόσο σε αυτή τη σύσκεψη όσο και σε σύσκεψη που έγινε στην Τήνο, αποδέχτηκαν, συμφωνήθηκε και προωθήθηκε εναλλακτική λύση που πρότεινε η ΝΑ για δημιουργία θέσεων πρόσδεσης έξω από το λιμάνι για να προσεγγίζουν μεγαλύτερα πλοία;
- Δεν υποστηρίζω ότι την αποκλειστική ευθύνη την φέρει ο κος Βλάχος.

Η ευθύνη είναι διαχρονική, όλων των Κυβερνήσεων και όλων των ηγεσιών του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, η Γραμματεία του οποίου ενώ θέλει να γνωμοδοτεί για όλα τα λιμενικά έργα, απεδείχθη αδύναμη να επιβάλει έγκαιρα τη γνώμη της για ένα σημαντικό έργο, γιατί απλά δεν είχε τη σημερινή άποψη.

Το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας παρακολουθούσε και είχε γνώση για το έργο σε όλες τις φάσεις του από τις αρχές της δεκαετίας του 1970. Είχε τη δυνατότητα να επιβάλλει τις κατά την γνώμη του σωστές αλλαγές αλλά δεν το έπραξε.

Οι τοπικοί φορείς είχαν το πρόβλημα ότι πλημμύριζε ο παραλιακός δρόμος, χωρίζονταν η πόλη στα δύο και δεν μπορούσε να πάει κανείς στο έξω λιμάνι όταν επικρατούσαν Δ-ΒΔ άνεμοι.

Αυτό το πρόβλημα προσπαθούσαν να λύσουν και όχι να εξυπηρετήσουν τα τραπεζοκαθίσματα όπως πολύ εύκολα ο κος Γ.Γ κατηγορεί τους τοπικούς παράγοντες.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ και το ΥΕΝ που παρακολουθούσαν την πορεία των μελετών και του έργου και είχαν περισσότερες γνώσεις και μέσα, γιατί δεν βοήθησαν έγκαιρα ένα νησί και ένα νομό που δεν διαθέτουν ούτε έναν Λιμενολόγο, αλλά το έκαναν μόνο όταν το ζήτησε ένας εφοπλιστής και όταν το έργο σχεδόν είχε τελειώσει και μάλιστα χωρίς να αναλαμβάνουν τις ευθύνες τους απέναντι στην ΕΕ;.

Ας σταματήσουν λοιπόν από τις καρέκλες της Αθήνας να κατηγορούν τους τοπικούς παράγοντες.

Ας δουν πρώτα από όλα τις δικές τους παραλείψεις και ευθύνες.

Μην επικαλούνται ότι από τη δεκαετία του 1970 μέχρι το 2008 δεν ήταν η ίδια ηγεσία.

Γιατί η διοίκηση έχει συνέχεια!!